



Budapest, II. kerület Hűvösvölgyi út – Lipótmezei út – Széher út – Bognár utca

által határolt terület forgalomcsillapításának

forgalomtechnikai kiviteli terve

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tartalomjegyzék

1.	Összefoglaló a tervezett beavatkozásokról és várható hatásukról	1
2.	Bevezetés, előzmények	2
3.	Meglévő állapot.....	3
3.1.	A területen levő forgalomvonzó intézmények	3
3.2.	Tranzit forgalom.....	3
3.3.	Közösségi közlekedés.....	4
3.4.	Kerékpáros, gyalogos közlekedés	4
4.	Tervezett kialakítás	5
4.1.	Átmenő forgalom korlátozása	5
4.2.	Korlátozott sebességű övezet kialakítása	5
4.3.	Egyirányúsítás	5
4.4.	Várakozás szabályozása	7
4.5.	Az új forgalmi rend megvalósítása.....	8
5.	A kivitelezésre vonatkozó jogszabályi előírások	8

Mellékletek:

- Lakossági egyeztetés Széher út forgalmi rendjének módosításáról (2021. november 8. 16:30-18:00) - Feljegyzés

1. Összefoglaló a tervezett beavatkozásokról és várható hatásukról

Az időszakos (06⁰⁰ – 09⁰⁰ közötti) behajtási tilalom a Hűvösvölgyi útról (Pesthidegkút felől) a területre a Széher úton a reggeli időszakban kb. 30-40%-os forgalomcsökkenést eredményez.

A korlátozott sebességű (30 km/h) övezet kijelölése az átmenő forgalmat csak kismértékben csökkenti, ugyanakkor a forgalom biztonságát javítja.

Az egyirányúsítás a Széher úton az autóbuszközlekedés szempontjából kedvező. A Széher út Bognár utcai torkolatának átépítését feleslegessé teszi. Ugyanakkor az egyirányúsított szakaszokon a járművek haladási sebességének növekedését eredményezheti.

Budenz József Általános Iskola és Gimnázium elé egy K+R (kiss and ride) parkoló kerül kialakításra.

Várakozás szabályozását nem javasoljuk, a szokásjog megváltoztatása csak nagyon indokolt esetben célszerű. Mivel a területen az utcák geometriai kialakítása és a várakozásra használt felületek kiépítésének hiánya a szabályozás esetén jelentős parkolóhelyszám csökkenést eredményezne. A parkolás szabályozását azért sem javasoljuk, mert a sebességnövekedés irányába hatna.

2. Bevezetés, előzmények

A Széher út forgalmi rendjére vonatkozóan 2017. óta több lakossági megkeresés érkezett különböző fórumokon keresztül a II. kerületi önkormányzathoz, illetve a forgalomtechnikai kezelőhöz (Budapest Közút Zrt). A bejelentések lényege az volt, hogy a kétirányú forgalom nem tud elhaladni a Széher úton, megoldásként a megkeresések egy részében a parkolás korlátozását, más részében egyirányúsítást kértek. A BKK Zrt is jelezte, hogy a 129-es autóbuszok főként a reggeli és délutáni csúcsidőszakban nehézkesen tudnak haladni a szembe haladó forgalom és a parkoló járművek miatt.

A forgalomtechnikai kezelő a Széher illetve a Tárogató út egyes szakaszainak egyirányúsítását javasolta. *[„A kétirányú forgalom biztosításának lehetséges módja lenne az, ha a teljes utcában megtiltanánk a várakozást, azonban az ott lakók számára ez aránytalanul hátrányos intézkedés lenne és várhatóan tovább növelné a Széher út egyébként nem kívánatos átmenő forgalmát és az itt közlekedő gépjárművek sebességét. ... A leírt szempontokat mérlegelve a közösségi közlekedés haladásának segítése, az átmenő forgalom csökkentése és a szegély menti parkolási lehetőség megtartása érdekében tettünk javaslatot az utca alsó (Bognár utca és Kuruc utca közötti) szakaszának egyirányúsítására. Véleményünk szerint a teljes útszakasz egyirányúsítása indokolatlanul nagy kitérőkre kényszerítené az ott lakókat, a javasolt intézkedéssel is ki lehetne szűrni a Szerb Antal utca felé a Széher úton keresztül közlekedő átmenő forgalmat. Az egyirányúsítás mellett a jelenlegi parkolási rend megtartható, a Hűvösvölgyi út felől a Szerb Antal utca pedig a szintén egy szakaszon egyirányúsítani tervezett Tárogató úton keresztül elérhető. A Széher úti lakók szempontjából a részleges egyirányúsítás pozitív hatása az áthaladó forgalom csökkenése és a parkolóhelyek megtartása.”]*

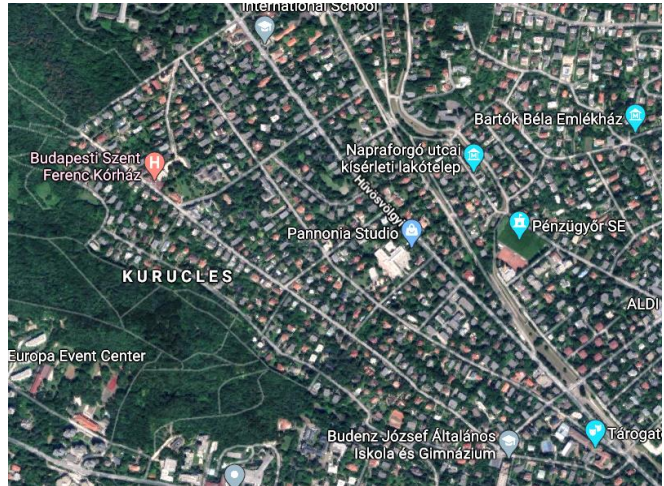
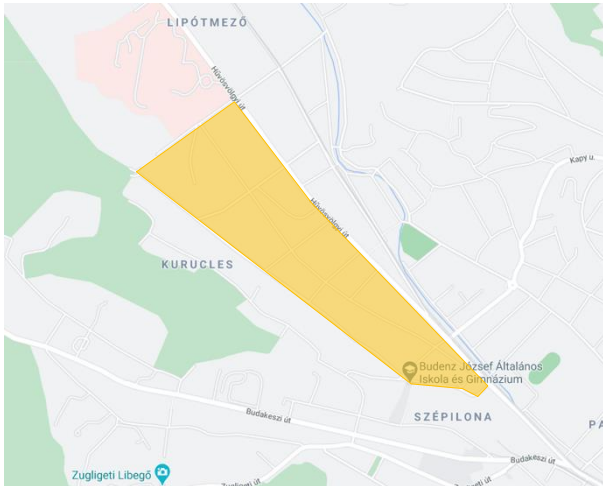
Az egyirányúsítással a lakók egy része nem értett egyet, ezért a Budapest II. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala megbízást adott egy tanulmány elkészítésére a Budapest II. kerület Hűvösvölgyi út – Budenz utca – Széher út – Lipótmezei út által határolt terület közlekedési csomópontjainak forgalomtechnikai felülvizsgálatára, javaslatlattétellel a forgalomtechnikai változtatásokra, és az esetleges korrekciós megoldásokra.

Az elkészült tanulmány alapján 2021. november 8. 16³⁰-18⁰⁰ között a II. kerület polgármestere lakossági fórumot tartott, melynek összefoglalóját a melléklet tartalmazza.

Az előzményekre figyelemmel, a lakossági fórumon elhangzottak alapján a Budapest II. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala megbízást adott „a területre vonatkozó forgalomtechnikai tervek elkészítése, átmenő forgalom korlátozása – időszakos behajtási tilalom

bevezetése – korlátozott sebességű övezet kijelölése – egyirányúsítás bevezetése (amennyiben indokolt)” feladat elvégzésére.

Jelen tervvel egy időben készül 561/2/2022 tervszámon a Széher út Bognár utcai torkolatának szélesítését tartalmazó útépítési-forgalomtechnikai engedélyezési terv, valamint 561/3/2022 tervszámon a Hűvösvölgyi út – Tárogató utca – Budenz út kapcsolatát vizsgáló tanulmányterv is.

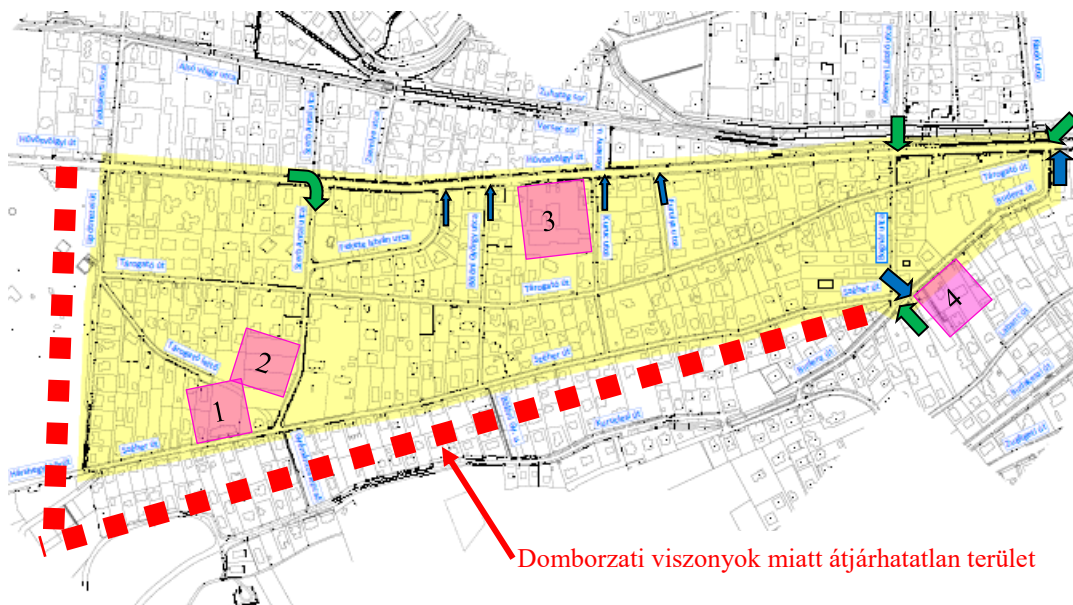


1. ábra: A terület lehatárolása

3. Meglévő állapot

3.1. A területen levő forgalomvonzó intézmények

- | | |
|--|--|
| 1. Budapesti Szent Ferenc Kórház | 3. Pannónia Stúdió |
| 2. Árpádházi Szent Erzsébet Szeretetotthon | 4. Budenz József Általános Iskola és Gimnázium |



Domborzati viszonyok miatt átjárhatatlan terület

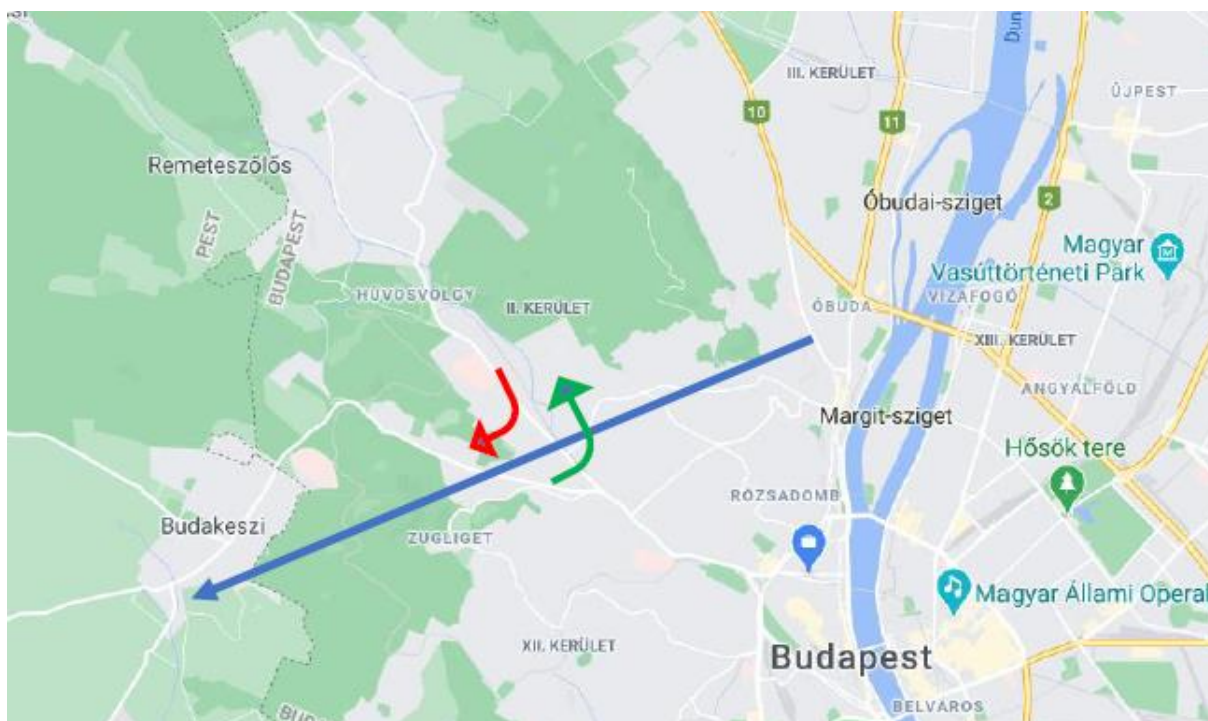
2. ábra: A terület közúti kapcsolatai (zöld: fő megközelítési pontok, kék: az elhagyás lehetőségei)

A 2020. novemberében elkészült tanulmány¹ alapján a területen (0,5 km²) lakók száma – a II. kerület átlagos laksűrűségére figyelemmel – kb. 1200 fő. A kerület átlagos gépjárműszámára figyelemmel a területen kb. 600 db honos gépjármű van.

A budapesti közlekedési szokásokra való tekintettel ez csúcsidőben 300 Ejm/óra forgalmat generál.

A területen levő forgalomvonzó létesítmények által keltett forgalom:

- Budenz József Általános Iskola és Gimnázium, - a terület felől reggel 50 Ejm/ó;
- Budapesti Szent Ferenc Kórház – reggel 10-15 Ejm, a többi forgalom napközben eloszlik;
- Árpádházi Szent Erzsébet Szeretetotthona – szórványos;
- Pannónia Stúdió – a Hűvösvölgyi út irányából/irányába bonyolódik a forgalom, a területet nem terheli.



3. ábra: A területen áthaladó belső területi forgalom

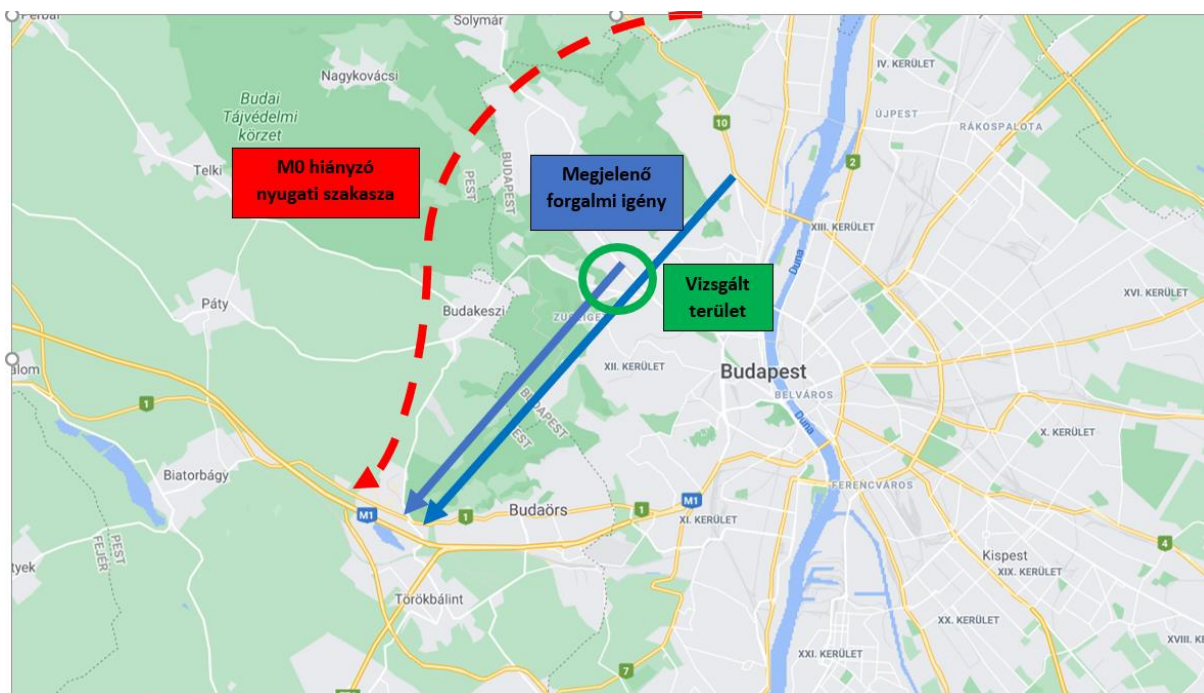
A II. kerület belső forgalmára jellemző, hogy a kerület külső és belső területe között a fő kapcsolatot a Hűvösvölgyi út biztosítja. A Hűvösvölgyi úton közlekedők zsúfoltság esetén menekülő útvonalként használják a Szerb Antal – Széher út – Budenz utca, illetve a Kuruclesi út – Budakeszi út útvonalat is.

¹ Budapest II. kerület Hűvösvölgyi út – Budenz út – Széher út – Lipótfelvi út által határolt terület közlekedési csomópontjainak forgalomtechnikai felülvizsgálata c. tanulmány

Bel-Buda túlterhelt úthálózatának elkerülése okán felértékelődtek a harántoló útvonalak is. Ennek példája a szintkülönbségek miatt kedvezőtlen vonalvezetésű Szépvölgyi út – Kapy út – Kelemen László utca „tengely”, melynek folytatása a Bognár utca.

A reggeli csúcsidőben a Hűvösvölgyi út – Szerb Antal utca jobb kisíves forgalom 100 Ejm/ó, a Széher út (Bognár utca) forgalmának kevesebb, mint negyede és ennek is többsége Kuruclesi út irányultságú.

3.2. Tranzit forgalom



4. ábra: A területen áthaladó tranzit forgalom

Az M0 körgyűrű nyugati szektorának hiánya szintén terheli a területet. Ez részben az Észak-Buda (beleértve a 10-es út irányt is), valamint a Solymár, Pesthidegkút irányból – M1-M7 autópálya kapcsolatot (beleértve a Budakeszi, Zsámbéki medence irányt is) forgalmi igényekből adódik. Ez a forgalom a bel-budai (Széll Kálmán tér, Budaörsi út) forgalmi torlódásait elkerülendő igényekből keletkezik.

Jellemző volt, hogy a Hűvösvölgyi út – Bel-Buda irány torlódásának megszűntekor a Szerb Antal utcánál valamelyest csökkent, a Bognár utcánál viszont változatlan volt a jobb kisíves mozgás.

E forgalom nagyságát a tanulmány készítése során nem mérték, azonban a tapasztalatok alapján a reggeli csúcsórában a Bognár utca 256 Ejm/óra forgalmának fele a Kelemen László utca, fele a Hűvösvölgyi út (Pesthidegkút) irányból érkezett.

A tranzitforgalomra jellemző volt, hogy szinte egész nap azonos nagyságban jelent meg a Bognár utcában.

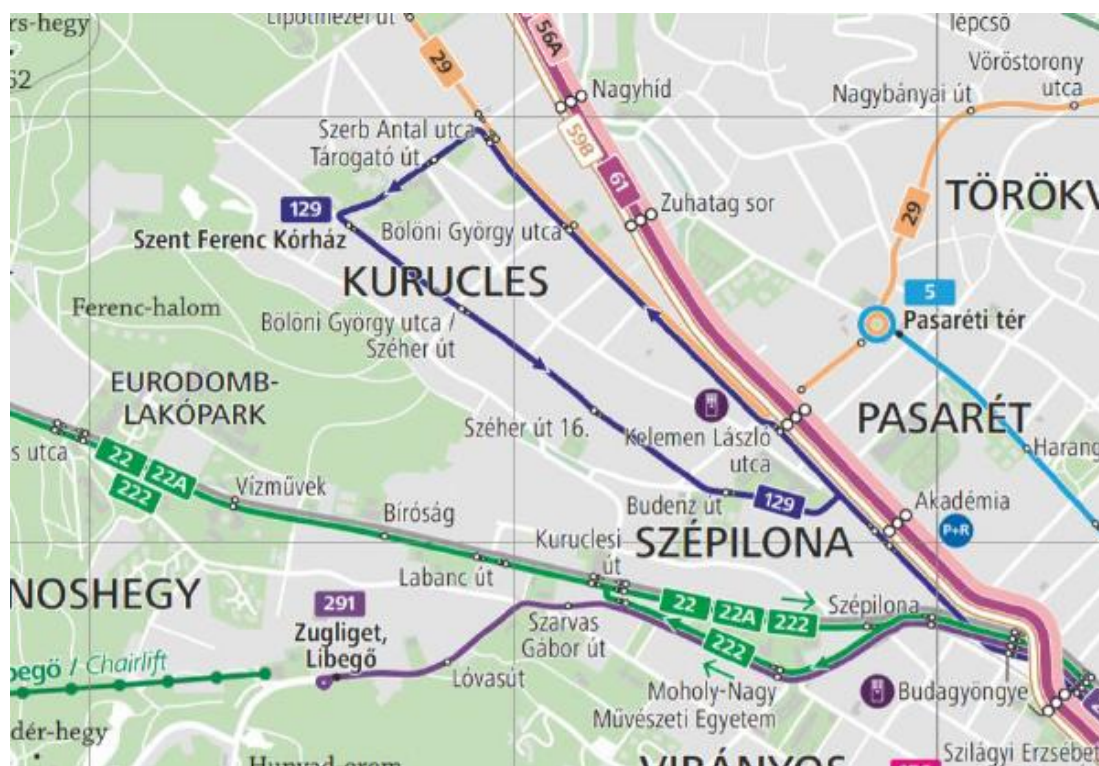
A Szerb Antal utcában a reggeli csúcsidejű 100 Ejm/óra forgalom délben, illetve délután a felére csökkent, vélhetően a Bognár utca – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út csomópont terhelésének csökkenése miatt.

A reggeli csúcsidőben a Bognár utca – Kelemen László utca – Hűvösvölgyi út csomópont túlterhelt volt, kapacitása kimerült.

3.3. Közösségi közlekedés

A vizsgált területen a 129 jelzésű autóbusz egy irányban közlekedik a Szerb Antal – Széher út útvonalon, csúcsidőben 10-12 perces követéssel.

A Széher úton közlekedése a parkoló járművek miatt zavart, a Széher út – Bognár utca csomópont túlterheltsége okán torlódott. Ennek oka a Széher út felől a Budenz utca (Kuruclesi út irány) torlódása, illetve a balra kanyarodási tilalom ellenére – az élelmiszerüzlet parkolójába – balra kanyarodó járművek visszaduzzasztó hatása volt. Emellett az üzlet rakodóudvarába való beállítás is visszatartotta a forgalmat.



5. ábra: Közösségi közlekedés

3.4. Kerékpáros, gyalogos közlekedés

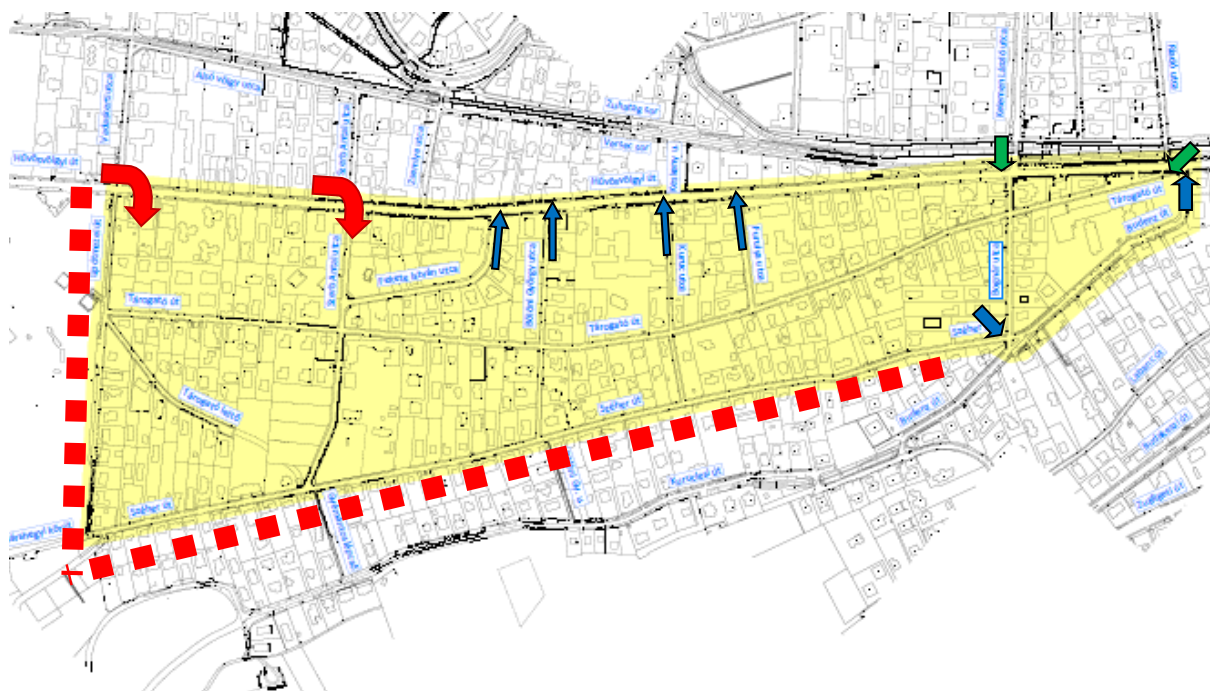
A tanulmány készítését megelőző forgalomfelvétel időszakában (3*1,5 óra), a két mérőhelyen 1 db kerékpáros haladt el.

A gyalogosforgalom a Széher út – Bognár utca – Budenz utca csomópontban volt jellemző, elsősorban az iskolába, illetve az élelmiszerüzletbe irányult. A területen csak szórvány gyalogosforgalmat tapasztaltak, amely a közösségi közlekedési megállók felé irányult.

4. Tervezett kialakítás

4.1. Átmenő forgalom korlátozása

A területen jellemzően a reggeli órákban jelenik meg jelentős átmenő forgalom, mivel a Hűvösvölgyi út torlódása miatt az azzal párhuzamos Széher utat használják a Budenz út Budakeszi irányába haladó járművek, továbbá a Budenz József Általános Iskola és Gimnáziumba igyekvők. Ennek a forgalomnak a területről való kizárása a Hűvösvölgyi úton Pesthidegkút felől jövő forgalom jobbra kanyarodásának a reggeli időszakban (06⁰⁰ és 09⁰⁰ között) a Lipótmezei útra, illetve a Szerb Antal utcára való megtiltásával oldható meg. **Ezzel a beavatkozással a Széher út reggeli forgalma mintegy 30-40%-kal csökkenthető.**



6. ábra: Az időszakos kanyarodási tilalom, piros nyíllal jelezve

4.2. Egyirányúsítás

A területen a meglévő egyirányú utcákon túl a BKK korábbi javaslata alapján a Tárogató út Bognár utca és Furulya utca közötti, és a Széher út Kuruc utca és Bognár utca közötti szakaszán egyirányú forgalom bevezetését terveztük, a Tárogató úton a Bognár utca felől, a Széher úton a Bognár utca felé haladó iránnyal.



7. ábra: A javasolt egyirányúsítás

Az egyirányúsítás eredményeként a Széher út Bognár utcai torkolatának szélesítése nem indokolt, mivel a járműosztályozóban szükséges két forgalmi sáv kialakítható.

4.3. Korlátozott sebességű övezet kialakítása

A Hűvösvölgyi út – Bognár utca – Széher út – Lipótmezei út területre (beleértve a Széher utat és a Lipótmezei utat is) 30 km/ó területi sebességhatárát kell elrendelni a terület határán elhelyezett „Korlátozott sebességű övezet eleje” illetve „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtáblákkal.



8. ábra: 30 km/h korlátozott sebességű övezet határán alkalmazandó jelzőtáblák

A sebességhatár betartatása érdekében a domborzati adottságok és a menetrendszerű BKK autóbusz közlekedés miatt csak a Tárogató úton a Bognár utca és a Szerb Antal utca közötti szakaszon célszerű forgalomcsillapító küszöbököt elhelyezni a Bognár utcát követően, valamint a Bognár utca irányából a jobbról betorkolló utcák előtt. Ezek a küszöbök a „jobbkez szabály” megadását is segítik az emelkedőről érkező elsőbbséggel rendelkező járművek részére.

4.5. Az új forgalmi rend megvalósítása

A forgalmi rend megváltozására jelzőtáblákkal minden irányból fel kell hívni a figyelmet az átadást követő 3 hónapban.

A jelzőtáblákat fényvisszavető kivitelben, betontömbbe ágyazott hüvelybe helyezett horganyzott acélső tartóoszlopra szerelve kell elhelyezni a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban meghatározottak szerint.

5. A kivitelezésre vonatkozó jogszabályi előírások

A tervben nem részletezett, a forgalomtechnikai eszközök kialakítására és elhelyezésére vonatkozó törvények, rendeletek és előírások:

- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 64/2007. (VII. 2.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet módosításáról
- e-UT 03.02.12 / ÚT 2-1.207 Közúti forgalom csillapítása
- e-UT 04.00.11. / ÚT 1-1.123 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
- e-UT 04.02.11 / ÚT 2-1.114 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

A kivitelezés, mint munkavégzés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 2004. évi XI. törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény módosításáról
- 2006. évi CXXIX törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény módosításáról
- 2012. évi I. törvény a munka törvénykönyvéről
- 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről

- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről
- 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet a rezgéseexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről
- 66/2005. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

A kivitelező köteles munkavédelmi felelőst kijelölni, és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani. A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

Az útépítésnek tűzvédelmi vonatkozása nincsen, az 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról - hatályos tűzvédelmi törvény betartandó.

A munkaterület szabályozását, elkorlátozását, kivilágítását a következő rendeletek ill. szabványok szerint kell kivitelezni:

- 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ),
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 64/2007. (VII. 2.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet módosításáról

- e-UT 04.00.11. / ÚT 1-1.123 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
- e-UT 04.00.15 / ÚT 1-1.145 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
- e-UT 04.02.11 / ÚT 2-1.114 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

Budapest, 2022 február



Miklós Zsolt
felelős tervező
KÉ-K 13-10456



Szénási Ildikó
társtervező
okl. építőmérnök

MŰSZAKI LEÍRÁS

MELLÉKLET

Lakossági egyeztetés Széher út forgalmi rendjének módosításáról

2021. november 8. 16:30-18:00

Feljegyzés

A Polgármester ismertette az előzményeket. Az első egyeztetésre 2019. decemberében került sor, akkor három megoldás javaslata született meg, erre dolgoztak ki terveket a szakemberek. Ezek a javaslatok az önkormányzat honlapján olvashatók kivonat formájában.

Megállapítható, hogy a legnagyobb problémát az átmenő forgalom jelenti. Az egyeztetésen az átmenő forgalom korlátozásáról született konszenzusos javaslat a megjelentek részéről, ennek értelmében a következő javaslatokat kell figyelembe venni ill. vizsgálni a továbbtervezés folyamán, a Budapest Közút Zrt-vel egyeztetve:

- bizonyos területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, BKK-val egyeztetve,
- parkolás tiltása bizonyos helyeken,
- K+R parkoló kialakítása az iskola előtt,
- torkolat bővítése 3 sávossá, ennek előnyei-hátrányai, a közműkiváltás lehetősége, költsége,
- időszakos behajtási tilalom,
- részleges egyirányúsítás,
- Tárogató útra direkt kapcsolat kialakítása.

Emellett:

- az új építésű házaknál szorgalmazzuk a föld alatti parkolás kialakítását,
- ellenőrzés a városrendészek és rendőrök segítségével.