



Budapest, II. kerület Budenz út – Tárogató út

közvetlen csomóponti kapcsolat

forgalomtechnikai tanulmányterve

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tartalomjegyzék

1.	Összefoglaló a tervezett beavatkozásokról és várható hatásokról	1
2.	Bevezetés, előzmények	2
3.	Meglévő állapot.....	3
4.	Tervezett kialakítás	5
4.1.	A forgalmi kapcsolatok megváltozása.....	5
4.2.	Útépítés.....	7
4.3.	Forgalomtechnika	7
4.4.	Közművek.....	7
5.	Alternatív javaslat	8
6.	A vonatkozó jogszabályi előírások	9

Mellékletek:

- Lakossági egyeztetés Széher út forgalmi rendjének módosításáról
(2021. november 8. 16:30-18:00) - Feljegyzés

1. Összefoglaló a tervezett beavatkozásokról és várható hatásokról

A Budenz út és a Tárogató utca között közvetlen kapcsolat létesül. Az új útszakasz a Budenz út felől egyirányú. A Tárogató utcai parkolókból a kihajtási lehetőség a Hűvösvölgyi útra a meglévő behajtón keresztül alakítandó ki, a meglévő kihajtó lezárásra kerül.

A tervezett beavatkozás új forgalmi kapcsolatot nem eredményez, de az új forgalmi irány időbeli nyereséghez jut. A meglévő forgalmi kapcsolatok megmaradnak. Amennyiben a későbbiekben a Hűvösvölgyi útra történő kihajtás ellehetetlenül, a Tárogató út tervezési szakaszáról kiinduló forgalom aránytalanul nagy kerülőútra kényszerül.

Az új útszakasz kialakításának feltétele egy min. 43 m² terület kisajátítása Tárogató utca 2-4. alatti ingatlan területéből.

A beavatkozás engedélyezési terv szinten több kapcsolódó szakági terv készítését is szükségessé teszi.

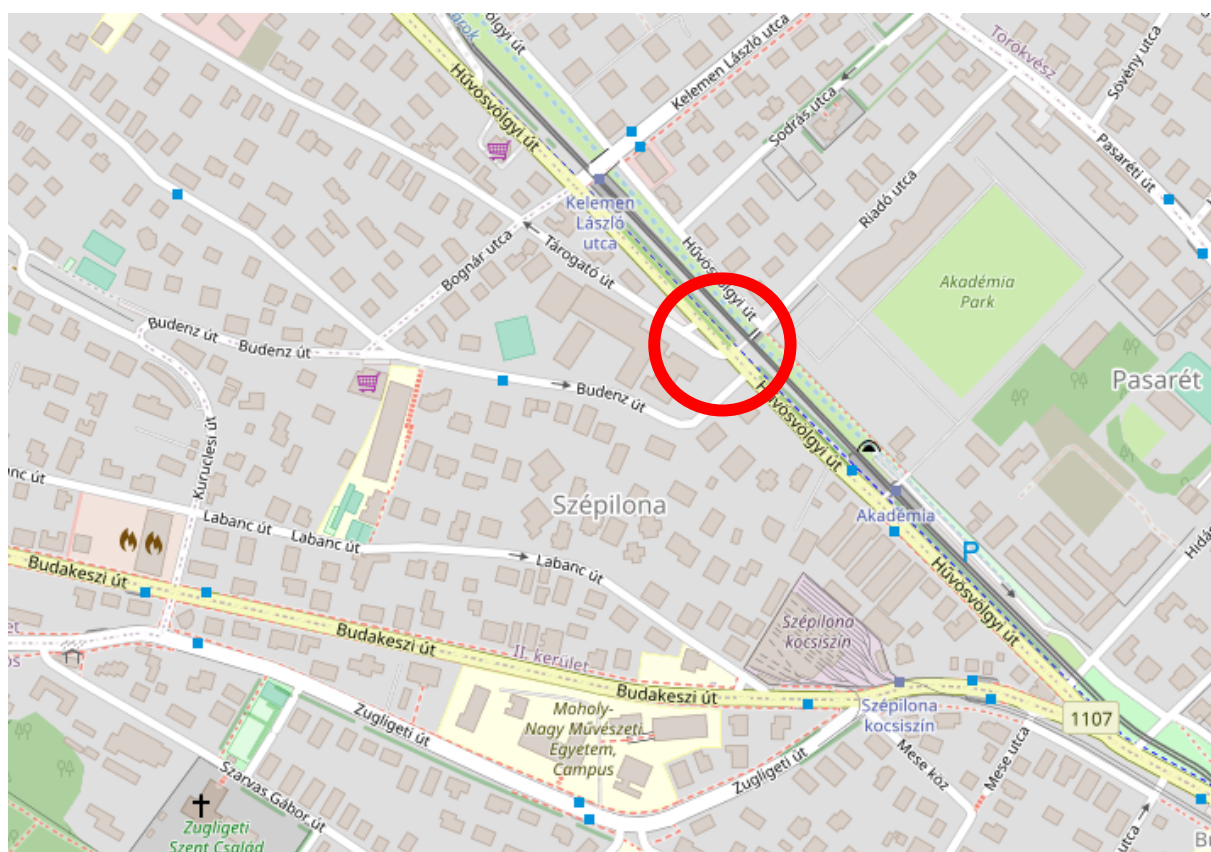
2. Bevezetés, előzmények

A Széher út forgalmi rendjére vonatkozóan 2017. óta több lakossági megkeresés érkezett, különböző fórumokon keresztül a II. kerületi önkormányzathoz, illetve a forgalomtechnikai kezelőhöz (Budapest Közút Zrt).

A panaszok alapján a Budapest II. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala megbízást adott egy tanulmány elkészítésére a Budapest II. kerület Hűvösvölgyi út – Budenz utca – Széher út – Lipóttmezei út által határolt terület közlekedési csomópontjainak forgalomtechnikai felülvizsgálatára, javaslattevéllel a forgalomtechnikai változtatásokra, és az esetleges korrekciós megoldásokra.

Az elkészült tanulmányt 2021. november 8. 16³⁰-18⁰⁰ között a II. kerület polgármestere lakossági fórum keretében ismertette, az ott elhangzottak összefoglalóját a melléklet tartalmazza.

A lakossági fórumon elhangzottak alapján a Budapest II. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala megbízást adott a „Budenz út – Tárogató út közvetlen kapcsolat kialakítása a Hűvösvölgyi úti csomópontban, forgalomtechnikai tanulmányterv” elkészítésére.



1. ábra: A tervezési terület elhelyezkedése

Jelen tervvel egy időben készül 561/1/2022 tervszámon a Hűvösvölgyi út – Lipóttmezei út – Széher út – Bognár utca forgalomcsillapítását tartalmazó forgalomtechnikai kiviteli terv,

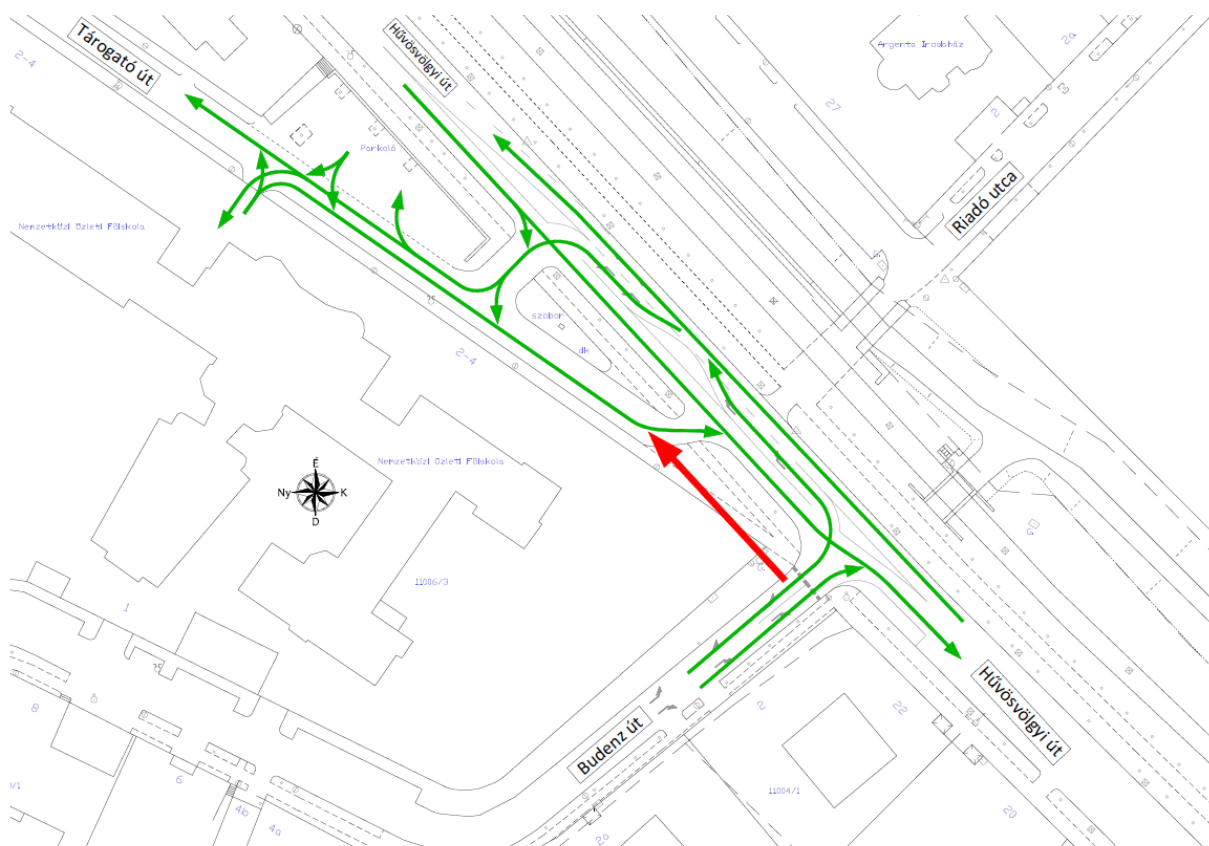
valamint 561/2/2022 tervszámon a Széher út Bognár utcai torkolatának szélesítését tartalmazó útépitési-forgalomtechnikai engedélyezési terv is.

3. Meglévő állapot

A Budenz út torkolata egyirányú a Hűvösvölgyi út felé. Két sáv került kijelölésre, melyekből jobbra a városközpont felé a haladó sávba, balra a városhatár felé lehet kanyarodni.

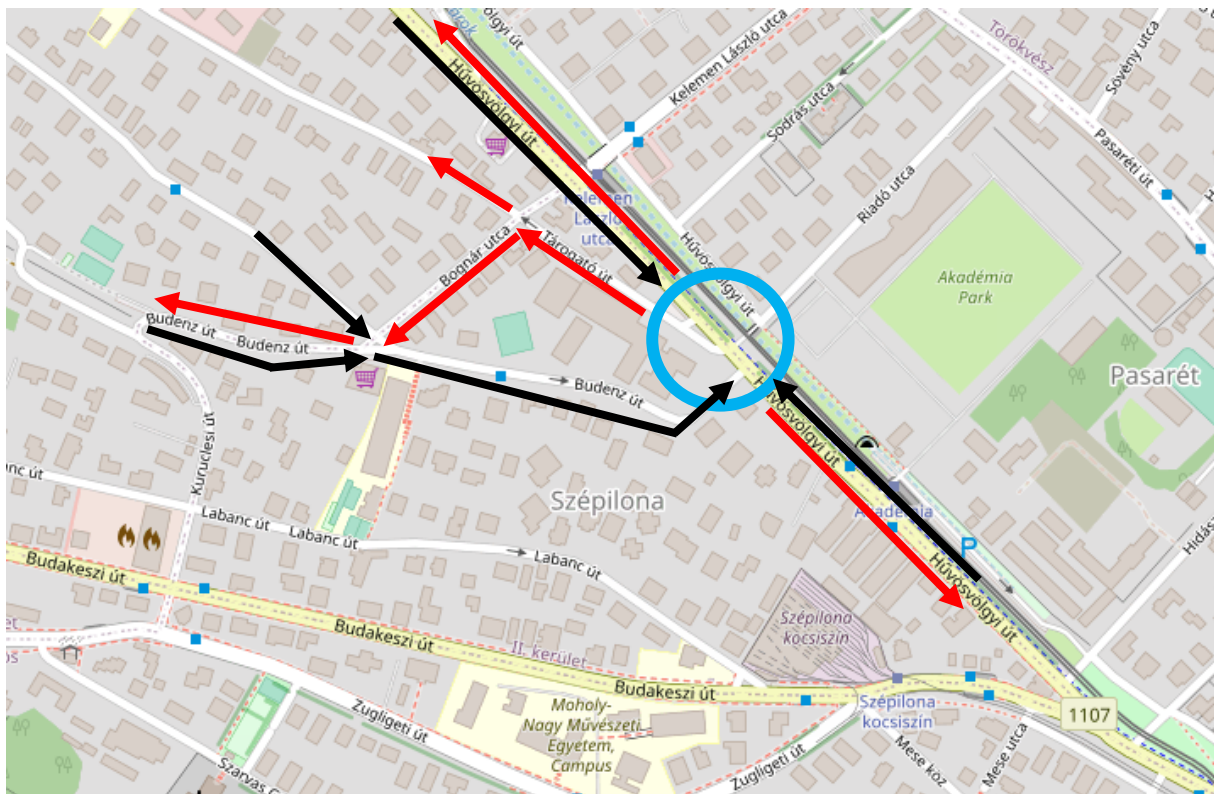
A Hűvösvölgyi út érintett szakaszán mindkét irányban egy-egy haladó sáv van. A betorkolló utcáknál a balra kanyarodást besoroló és befogadó sávok segítik.

A Tárogató utca torkolatánál a nagy méretű középsziget két oldalán egyirányú szakaszok haladnak. A Tárogató utcai parkoló előtt a forgalom kétirányú, a parkoló végétől azonban egyirányú a Bognár utca felé. A tervezési területre eső szakaszon a Tárogató utca páros oldalán szokás párhuzamosan parkolni, bár a háromszög sziget melletti szakaszon ezt tábla nem követeli meg. A páratlan oldali parkolót a folyópályától teljes hosszban döntött szegély választja el, a ki- és behajtás nem koncentrált, hanem teljes hosszban megengedett.



2. ábra: Forgalmi irányok a tervezési területen belül
(zöld. meglévő kapcsolatok, piros: tervezendő kapcsolat)

A Tárogató utca és a Budenz út csatlakozását azok közelsége miatt lehet együtt kezelni.



3. ábra: A tervezési területet terhelő forgalom
(fekete: érkező forgalom, piros: távozó forgalom)

A csomópontban a legnagyobb forgalmat a 1107 sz. út, azaz a Hűvösvölgyi út bonyolítja. Ezen halad a városközpont és Lipótmező, valamint Nagykovácsi és Solymár közötti ingázó forgalom.

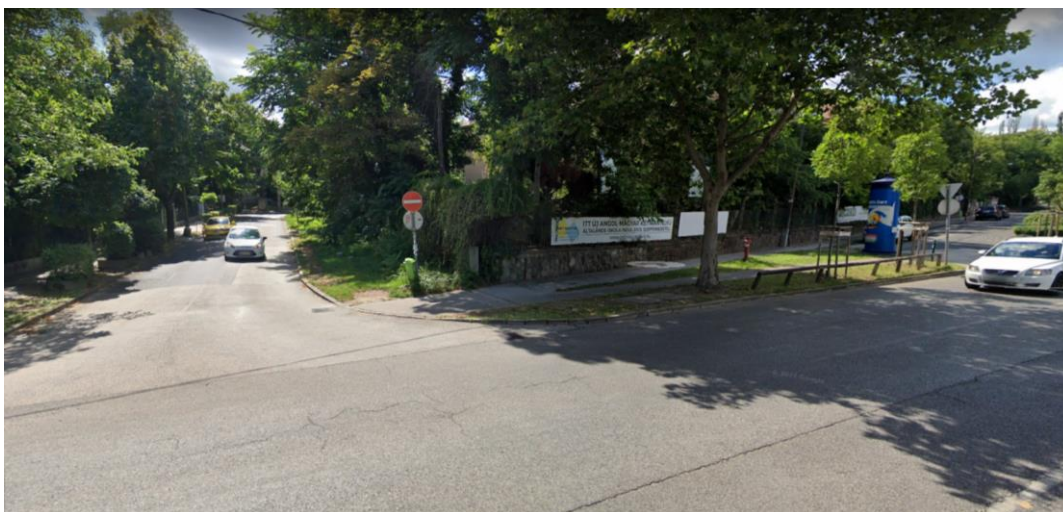
A csomópont közelében több forgalomvonzó létesítmény található, mely a csomópont forgalmának nem elhanyagolható részét adja. A Budenz úton a Széher út – Bognár utca kereszteződés mellett található élelmiszerüzlet és a Budenz József Általános Iskola és Gimnázium forgalma az egyirányú forgalmi rend miatt ebbe a csomópontba érkezik, valamint a Tárogató út torkolatánál is található egy több intézményből álló oktatási komplexum. A mellékirányok közül a Budenz utat a fentiek mellett jellemzően a Kuruclesi út és a Széher út felől érkező forgalom terheli, mely részben a környező lakóutcákból származik, részben a Budakeszi út egyik „menekülő útvonala”.

A jelenlegi állapot biztosítja, hogy a Budenz útra összegyűlő forgalom a Hűvösvölgyi út forgalmába be tudjon csatlakozni mindkét irányba, valamint az ebből az irányból az iskolákhoz, üzletekhez érkező célforgalom a Tárogató út felé vissza tudjon térni az indulási pontja felé. Utóbbi forgalmi irány a Hűvösvölgyi út rövid szakaszon történő használatával történik, két balra kanyarodási manőver segítségével, ami csúcsforgalomban idővesztést jelent.

A jelenlegi forgalmi irányok biztosítják azt is, hogy az iskola előtti és az iskola területén lévő parkolók szinte közvetlen kapcsolatban lehessenek a Hűvösvölgyi úttal, mind az érkező, mind a városközpont felé kihaladó forgalmat tekintve. A Tárogató út Bognár utca felé eső egyirányú

szakaszán keresztül távozó forgalom vagy a Bognár utcán a Budenz út felé, vagy az 561/1/2022 tervszámon tervezett forgalomcsillapított övezet (lakóutcák) felé hagyhatja el a tervezési területet. (A Bognár utca a Hűvösvölgyi út felől a Budenz út felé végig egyirányú.)

A Budenz út és a Tárogató utca közé tervezett közvetlen kapcsolat által igénybevett terület részben közterület, ahol járdák és zöld sávok haladnak, részben az iskolához tartozó magántulajdon, melyet a kivitelezés előtt ki kell sajátítani.



4. ábra: Fénykép a Budenz utca és Tárogató út torkolatának jelenlegi állapotáról

A meglévő állapotot a főbb méretekkel és forgalomtechnikai jelzésekkel az M-1 helyszínrajz ábrázolja.

4. Tervezett kialakítás

4.1. A forgalmi kapcsolatok megváltozása

A tervezendő közvetlen forgalmi kapcsolat a tervezési terület forgalmi rendjében jelentős változást okoz, és ebből adódóan a környező utcák forgalmi rendjét, forgalmi viszonyait is befolyásolja.

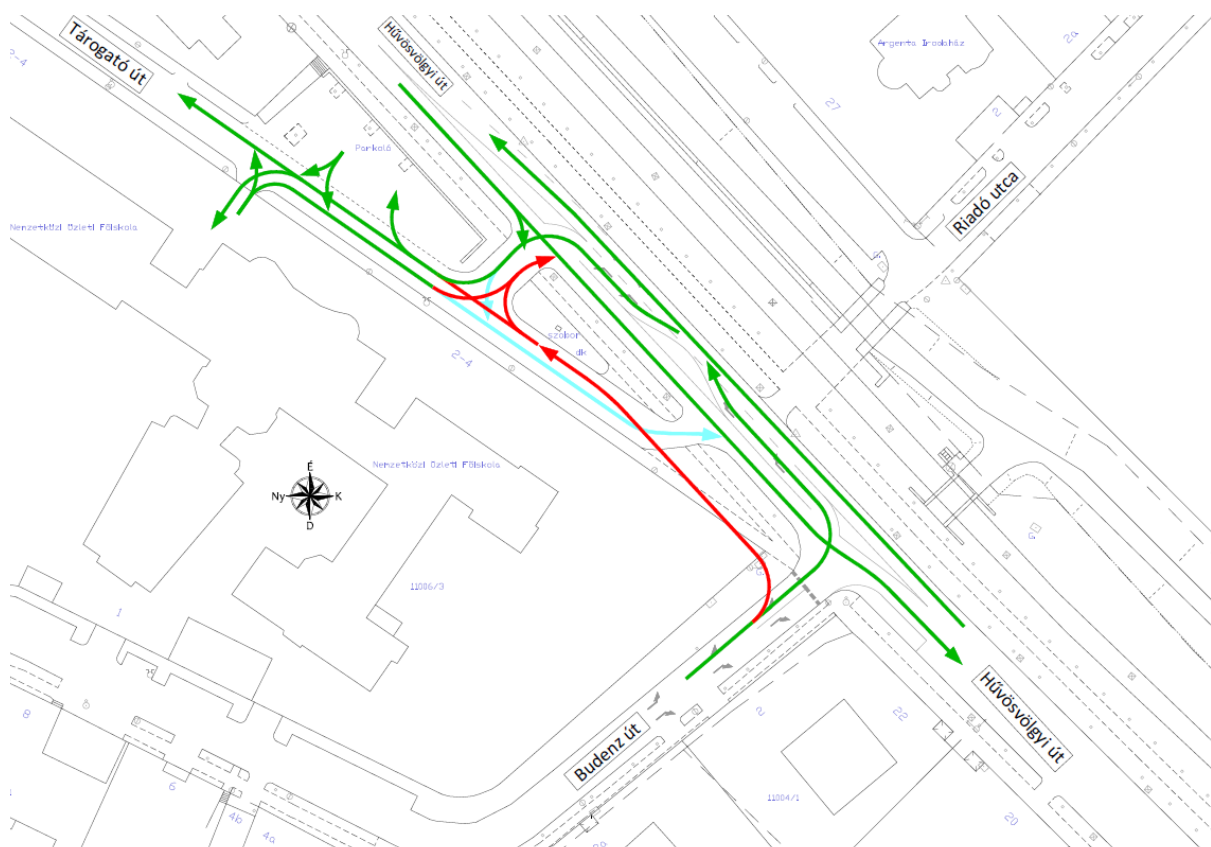
A tervezett közvetlen kapcsolat azt a célt szolgálja, hogy a Budenz útról a Hűvösvölgyi út érintése nélkül is el lehessen jutni a Tárogató úti parkolókba, ill. a Tárogató út felső szakaszára. A tervezett úticélok – bár némi idővesztés árán – jelenleg is elérhetőek, a tervezett burkolati kapcsolat valódi új forgalmi kapcsolatot nem hoz létre, hiszen azok a Hűvösvölgyi út igénybevételével elérhetőek.

A Tárogató út Hűvösvölgyi úti kihajtójánál a két ellentétes irány egymást keresztező forgalma egyenrangú csomópontként a közlekedők számára nehezen értelmezhető konfliktus helyzetet eredményezne, és az elsőbbségi viszonyok kijelölésével is feltételezhető, hogy egyik a másikat visszaduzzasztja a reggeli iskolakezdési csúcsforgalomban. A háromszög sziget melletti szakaszon kétirányú forgalmat feltételezve, a behajtónál a Tárogató úton lévő csomópontban

szintén nehezen kezelhető helyzet alakulna ki: egyenrangú csomópontként a behajtónak elsőbbsége lenne a délről érkezőkkel szemben, ami szintén nehezíti a tervezett irány áthaladását, a behajtó alárendelésével viszont a behajtó rövidege miatt a Hűvösvölgyi út forgalmát zavarhatják meg az ide érkezők. Ezentúl a háromszög sziget mellett mindkét oldalon meg kellene tiltani a parkolást a forgalom fenntarthatóságának érdekében. A fentiekből következően a háromszög alakú sziget melletti szakasz csak egyirányú forgalomra alkalmas, jelenlegi forgalmi irányát meg kell fordítani, és a Hűvösvölgyi úti kihajtot le kell zárni.

Mivel a Hűvösvölgyi úti behajtótól a Budenz út felé eső szakasz is befelé egyirányú, a parkoló előtt csak akkor tartható fenn a kétirányú forgalom, ha a meglévő behajtón keresztül biztosítjuk a terület elhagyásának lehetőségét. A behajtó szélessége ezt elméletileg lehetővé teszi, ilyen irányú döntés esetén engedélyezési terv szinten vizsgálni kell a kétirányú járműmozgás üldözőgörbéit, valamint korrigálni kell a lekerekítő íveket. A tervezett állapot helyszínrajzán (U-1) a Hűvösvölgyi úti közvetlen kapcsolatot lehetővé tévő változat kerül ábrázolásra.

Amennyiben a kihajtási lehetőség nem biztosított, a parkolóhelyeket csak a Bognár utca irányába lehet elhagyni, így ez a forgalom a Hűvösvölgyi út helyett vagy a Budenz úton, vagy az 561/1/2022 terv szerinti forgalomcsillapított övezeten keresztül tud távozni.



5. ábra: Megváltozott forgalmi irányok a tervezési területen belül (zöld: meglévő megmaradó, kék: meglévő megszűnő, piros: tervezett)

4.2. Útépités

A közvetlen kapcsolat kialakításához új úttest épül a Hűvösvölgyi úttal párhuzamos járda mellé, és lezárásra kerül a Tárogató út meglévő kihajtója a Hűvösvölgyi útra. Emellett szükséges a jelenlegi behajtó egyik ívének korrekciója is.

A Budenz utat a Tárogató úttal összekötő új úttest 5,50 m szélességű, kiemelt szegélyek határolják. A Budenz úthoz 6,00 m sugarú belső ívvel lehet csatlakoztatni. Helyszínrajzi vonalvezetése a Budenz úttól a Hűvösvölgyi úti páros oldali járda meglévő szegélyvonalához illeszkedően indul, majd egy 80,00 m sugarú belső és 85,50 m sugarú külső ívvel fordul rá a Tárogató utca meglévő szegélyvonalaira. Az új úttest ingatlan melletti oldalán min. 0,75 m oldalakadály-távolságot tartva alakítható ki az ingatlan új kerítése. Amennyiben ez a sáv nem éri el az 1,50 m szélességet, sem járda, sem zöld sáv nem alakítható ki, hanem kiemelt szegélyes burkolt padkaként kezelendő. Az ingatlan jelenlegi területéből min. 43 m² kisajátítandó.

A meglévő Hűvösvölgyi úti kijárat torkolat helyén tervezett járda felület a meglévő két járdaszakaszt, a zöld felület a meglévő két zöldfelületi szakaszt köti össze. A meglévő járdák elegendően szélesek, vonalvezetési korrekciójuk nem indokolt.

4.3. Forgalomtechnika

A Budenz úton érkezők számára a csomópontban a kettős balra kanyarodási lehetőségnek megfelelő jelzésrendszert kell kialakítani, beleértve a burkolati jeleket, a besorolást jelző táblát és a szigetcsúcsra helyezendő kikerülési irány táblát. A Hűvösvölgyi úton haladók számára – amennyiben a kivitelezéskor nem találhatóak meg – a kötelező haladási irány táblákat pótolni kell.

A Tárogató utca ezen „alsó” szakaszán a meglévő forgalmi rend megváltozik, az egyirányú útszakasz iránya a korábbival ellentétes lesz, ennek megfelelően a meglévő táblákat el kell bontani, és „egyirányú út” és „behajtani tilos” táblákat kell kihelyezni. A megszűnő útsatlakozásra vonatkozó táblákat szintén el kell bontani.

A megváltozott forgalmi rend miatt a buszok időszakos behajtási korlátozását már a Hűvösvölgyi úton jelezni kell, a tényleges tilalmat a Tárogató utca egészére ki kell terjeszteni.

4.4. Közművek

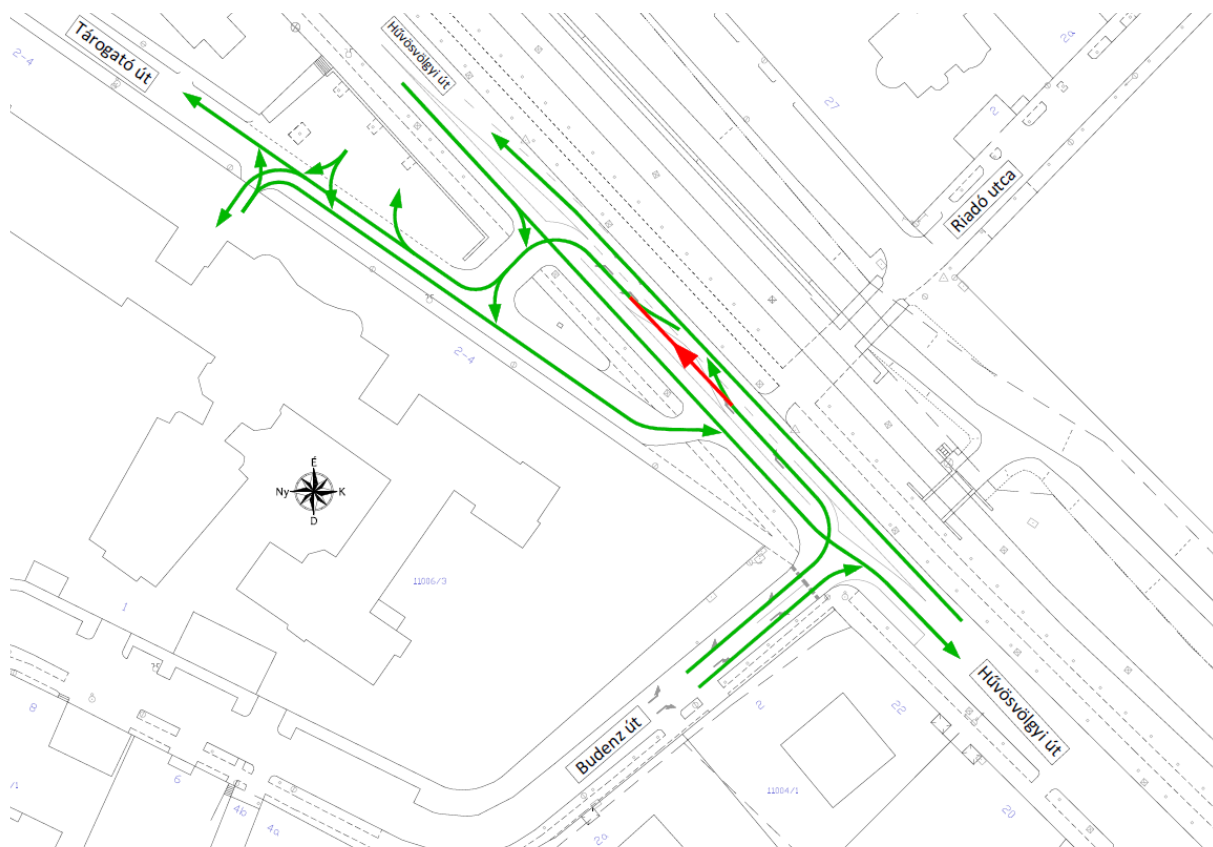
A tervezési területen található közmű fedlapokat szintbe kell helyezni.

Külön szakági tervet kell készíteni engedélyezési terv szinten az útvíz-telenítésre (amennyiben új víznyelő elhelyezése szükséges), a Tárogató út 2. előtti felszíni tűzcsap kiváltására, két közvilágítási oszlop áthelyezésére, egy hírközlési oszlop áthelyezésére, és a Budenz út – Hűvösvölgyi út csomópontnál lévő ismeretlen közmű berendezések szükség szerinti kiváltására.

A közmű szakági tervek szükségességét a továbbiakban készülő geodéziai bemérés alapján felül kell vizsgálni.

5. Alternatív javaslat

A Budenz út – Hűvösvölgyi út – Tárogató utca forgalmi irány áthaladásánál idővesztést jelent a Hűvösvölgyi úti fonódó szakasz: be kell sorolni a haladó sávba, majd ismét átsorolni a kanyarodó sávba. A fonódás időszükséglete eltűnik, ha a befogadó sáv és a besoroló sáv közötti forgalom elől elzárt területet a forgalom számára megnyitjuk.



6. ábra: Alternatív javaslattal előálló forgalmi irányok
(zöld. meglévő megmaradó, piros: tervezett)

A beavatkozás hatására

- lehetővé válik a sávváltás nélküli áthaladás a Budenz útról a Tárogató útra,
- a fonódási hossz megnövekedik,
- a két meglévő kanyarodó irány (Budenz út – Hűvösvölgyi út, ill. Hűvösvölgyi út – Tárogató utca) ill. a Budenz út – Tárogató utca forgalmi irány szétválasztása megszűnik, a Hűvösvölgyi út – Tárogató út irányban haladók számára csúcsidőszakban ez nehezíti a besorolást.

Az alternatív javaslat előnye, hogy nem jár sem kisajátítással, sem útépítéssel, kizárólag forgalomtechnikai eszközökkel megoldható. Hátránya, hogy nem jelent akkora időbeli nyereséget a Budenz útról a Tárogató út felé haladóknak, mint a direkt összeköttetés.

6. A vonatkozó jogszabályi előírások

Az útépitésnek tűzvédelmi vonatkozása nincsen, az 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról - hatályos tűzvédelmi törvény betartandó.

A tervben nem részletezett, a forgalomtechnikai eszközök kialakítására és elhelyezésére vonatkozó törvények, rendeletek és előírások:

- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 64/2007. (VII. 2.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet módosításáról
- e-UT 04.00.11. / ÚT 1-1.123 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]
- e-UT 04.02.11 / ÚT 2-1.114 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

Budapest, 2022 február



Miklós Zsolt
felelős tervező
KÉ-K 13-10456



Szénási Ildikó
társtervező
okl. építőmérnök

MŰSZAKI LEÍRÁS

MELLÉKLET



Lakossági egyeztetés Széher út forgalmi rendjének módosításáról

2021. november 8. 16:30-18:00

Feljegyzés

A Polgármester ismertette az előzményeket. Az első egyeztetésre 2019. decemberében került sor, akkor három megoldás javaslata született meg, erre dolgoztak ki terveket a szakemberek. Ezek a javaslatok az önkormányzat honlapján olvashatók kivonat formájában.

Megállapítható, hogy a legnagyobb problémát az átmenő forgalom jelenti. Az egyeztetésen az átmenő forgalom korlátozásáról született konszenzusos javaslat a megjelentek részéről, ennek értelmében a következő javaslatokat kell figyelembe venni ill. vizsgálni a továbbtervezés folyamán, a Budapest Közút Zrt-vel egyeztetve:

- bizonyos területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, BKK-val egyeztetve,
- parkolás tiltása bizonyos helyeken,
- K+R parkoló kialakítása az iskola előtt,
- torkolat bővítése 3 sávossá, ennek előnyei-hátrányai, a közműkiváltás lehetősége, költsége,
- időszakos behajtási tilalom,
- részleges egyirányúsítás,
- Tárogató útra direkt kapcsolat kialakítása.

Emellett:

- az új építésű házaknál szorgalmazzuk a föld alatti parkolás kialakítását,
- ellenőrzés a városrendészek és rendőrök segítségével.