# BUDAPEST FŐVÁROS II. KERÜLET ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 28/2019.(XI.27.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE A BUDAPEST II. KERÜLET ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATÁRÓL MÓDOSÍTÁS 2.0

## 1. MELLÉKLET: SZABÁLYOZÁSI TERV 1-27. SORSZÁMÚ SZELVÉNYEKEN

### KÖTELEZŐ SZABÁLYOZÁSI ELEM

- szabályozási vonal
- FRSZ alapján rögzített fővárosi célt szolgáló szabályozási vonal
- építményhez kötött – geodéziailag pontosítandó – szabályozási vonal
- építési övezet/övezet határa
- Vt-V/2 építési övezet/övezet jele
- 12 méretezés
- Hm 12,5 magassági méretezés
  Hm - homlokzatmagasság
  Pm - párkánymagasság
- Cspm +0,5 Cspm - csatlakozó párkánymagasság
- szöveges szabályozási elem és felirata/ egyéb előírása
- területbiztosítás és célja / egyéb előírása
- PP jelű parkolási szinterületi mutatójú ingatlan (2. melléklet szerint)

**az építés helye és módja a telken**

előírástól eltérő építési határvonal, vagy építési hely (egyéb telepítésre vonatkozó előírások figyelembevételével)

- építési határvonal (előkert-, oldalkert-, hátsókerti építési határvonal)
- építési hely
- építési hely része, mely kizárólag terepszint alatt építhető be
- az építési hely része, mely terepszint felett
  - F+... meghatározott szintszámmal
  - ...% meghatározott arányban
  - max. ...m meghatározott magassággal (ÉM épületmagasság / PM párkánymagasság / HM homlokzatmagasság / ELP legmagasabb pont)
  - "§" egyéb előírás szerint

  építhető be
- az építési hely része, mely terepszint felett kizárólag földszinten építhető be
- a telek be nem építhető része

zöldfelület létesítése és helye

- erdő pufferterülete
- jellemzően teljes értékű zöldfelületként megtartandó/kialakítandó terület
- zöldfelületként megtartandó/kialakítandó terület
- telepítendő fasor
- megtartandó, kiegészítendő fasor egyes meghatározó helyszíneken
- telepítendő fa, facsoport (egyes meghatározó helyszíneken)
- megtartandó fa, facsoport (egyes meghatározó helyszíneken)
- közterület zöldfelületként fenntartandó / kialakítandó része
- közterület gyalogos közlekedésre fenntartandó/kialakítandó szakasza

**térfalak szabályozása**

- építési vonal
- eltéréssel szabályozott irányadó építési vonal
- utcai homlokzat elhelyezési sávja

**egyéb építésre kijelölt hely**

- építés helye beépítésre nem szánt övezetben, vagy közterületen
- kizárólag terepszint alatti építés helye beépítésre nem szánt övezetben, vagy közterületen

### MÁS JOGSZABÁLY ALTAL ELRENDELT KÖTELEZŐ ELEM

**a szabályozás szempontjából meghatározó egyes védelmi elemek**

- világörökségi terület (műemléki jelentőségű terület 7/2005 (III.1.) NKÖM rendelet)
- M(kv) kiemelten védett műemlék telke
- M(v) védett műemlék telke
- MK védett műemlék környezet
- RV védetté nyilvánított régészeti lelőhely
- R nyilvántartott régészeti lelőhely
- FV fővárosi helyi védettségű építmény
- FVE fővárosi helyi védettségű épületegyüttes
- HV kerületi helyi védett értékek
- HVT kerületi helyi védett terület
- ex lege védett forrás és védőtávolsága

**a szabályozás szempontjából meghatározó egyes korlátozó elemek**

barlang védelmi zónák (DINPI 2018-as felülvizsgálata és adatszolgáltatása alapján)

- "A" zóna
- "B*" zóna
- "B" zóna

egyes meghatározó közművek (kapott adatszolgáltatás alapján)

- szennyvíztelemelő és védőtávolsága
- 132 kV-os távvezeték és biztonsági övezete
- nagynyomású földgázszállító vezeték és biztonsági övezete
- nagyközépnyomású földgázszállító vezeték és biztonsági övezete
- gázátadó állomás és zajvédelmi hatásterülete
- ivóvíz főgerincvezeték és védőtávolsága
- mikrohullámú összeköttetés nyomvonalának védőtávolsága
- FRSZ alapján kijelölt közműlétesítmény

**TKR településképi szempontból meghatározó területei szabályozási terv M=1:2000 méretarányú szelvényosztás**

egyes környezeti tényezők

- I. rendű árvízvédelmi fővédvonal

egyes közlekedési létesítmények

- metró felszín alatti szakasza és védelmi zónája
- tervezett metró (ÉDRV) védőtávolsága FRSZ alapján
- meglévő vasút- és HÉV vonal terepszint felett / alatt
- P+R 100 P+R parkoló és minimális befogadó képessége FRSZ alapján
- Duna-parti városias sétány FRSZ alapján
- Kikötő számára szárazföldi parthasználat nem biztosítható a gyalogos megközelítés hiánya miatt (DÉSZ alapján)
- Hajóbiztonsági szempontból a kapcsolódó partszakaszon a kikötő parthasználat tiltott (TSZT alapján)
- helikopter leszállóhely

### JAVASOLT SZABÁLYOZÁSI ELEM

- irányadó szabályozási vonal
- építményhez kötött – geodéziailag pontosítandó – irányadó szabályozási vonal
- javasolt telekhatár
- javasolt megszüntető jel
- bontásra javasolt épület
- megtartásra javasolt épület-, építményrész
- bontás esetén dokumentálásra javasolt épület
- tömör kerítés létesíthető
- közterületi telekhatáron növényzettel képezhető kerítés

**közhasználat, közforgalom**

- már közhasználatú terület, vagy közhasználatra javasolt telekrész
- zöldfelület közhasználatú része
- közforgalmú magánút kialakítható
- javasolt gyalogos kapcsolat

**közlekedés, közmű**

- terepszint alatti parkolólétesítmény céljára kijelölt hely telken, vagy közterületen
- kerékpáros infrastruktúra tervezett nyomvonala (nem jellegheleyes ábrázolással)
- tervezett gyalogos és kerékpáros nyomvonal
- P 10 javasolt felszíni parkoló
- vízfolyás zárt szelvényben való vezetése
- vízfolyás konzolos mederszűkítése
- vízrendezési tanulmány készítésére javasolt terület (kitekintéssel a vízgyűjtőre)

### TÁJÉKOZTATÓ ELEM

- tervezett közterületi határvonal (meglévő telekhatáron)

**szabadterek**

- közjóléti erdő
- természetközeli terület
- közkert, közpark, városi park
- mezőgazdasági területek
- folyóvizek medre és partja
- fővárosi jelentőségű közlekedési terület
- kerületi jelentőségű közlekedési terület (Ki-kk)
- kötöttpályás közlekedési terület
- egyéb vízfelület
- patak nyomvonal fenntartó sávval / patak nyomvonal zárt szelvényben
- meglévő magánút / kivett út / kivett saját használatú út

**sajátos jogintézmény, egyéb előírás**

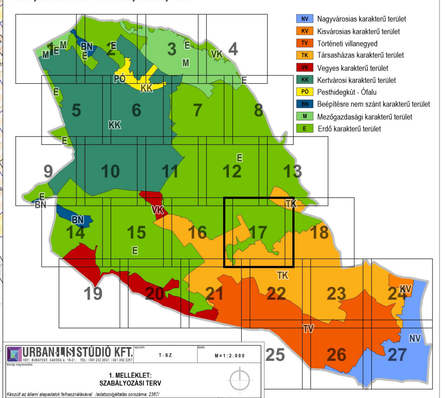
- NV/3 ... 6 településképi szempontból kiemelt terület részterülete / a részterület kiegészítő előírása a KÉSZ-ben
- KERT kiemelt beruházással érintett ingatlan

**közlekedési elemek**

- meglévő villamos vonal
- kerékpáros infrastruktúra meglévő nyomvonala
- meglévő híd / közlekedési elem különszintű keresztezése
- P+R 100 meglévő P+R parkoló és minimális befogadó képessége
- P 10 meglévő jelentős felszíni parkoló
- meglévő/tervezett vasútállomás és vasúti megállóhely
- II/18 kikötő engedélyezésben használt raszterrendszer

**alaptérképi elemek**

- kerülethatár
- belterülethatár
- jelenlegi telekhatár
- 1 folthivatali térképen szereplő épület (reambulálás alapján elbontottnem létező épület)
- 2 folthivatali térképen szereplő épület (reambulálás alapján meglévő épület)
- 3 folthivatali térképen nem szereplő épület (reambulálás alapján meglévő épület)
- szintvonal
- 24123 helyrajzi szám
- DÉSZ hatálya alá eső terület 28/2017 (IX.19.) Főv. Kgy. rendelet




URBANISZTIKA STÚDIÓ KFT.

1. MELLÉKLET: SZABÁLYOZÁSI TERV

2024. 02. 26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Liszkay Krisztina | Nemes Zoltán | Van Kavi Kft. | Solyom Rudolf |
| Vasarhelyi Kinga | Dobos Ivett | K 01-01-0003 | dr. Marcsinka Klára |
| Kozicska Levente | Dávid Gábor | TK 5257<br>Van Kavi Kft. | Mobil City Kft.<br>Tek.15.0403 |
| Fiáthy Bátyos | Hancsár Zsuzsa | KÉSZ Kft.<br>TV, TE, TH 01-2418 | Hancsár Zsuzsa |
| Tari-Sipos Zsuzsa | Soós Attila | KÉSZ Kft.<br>TV, TE, TH 01-2456 | Soós Attila |
| Krebesz András | Csima-Takacs Judit | KÉSZ Kft. | Zimán Gergely |