

Favizsgálati adatlap	
Megrendelő:	A favizsgálat eredménye:
Helység: Budapest II. Ker. Terület, utca: Üstökös sportpálya HRSZ: - Fa kódja: - Fafaj - latin: - Magyar név: kiszáradt fa Fa magassága: 11 m Alsó koronaszint: - m Törzs magassága: 3 m Törzs átmérő 1m-en: 52 cm Törzskerület 1m -en: 163,28 cm Korona átmérője: 10 m Az élőhely leírása: A gyökérszónában a talaj tömörödött, részben burkolattal fedett. A közelben épületek helyezkednek el.	A fa statikai állapota Kitérés iránya Súlyponteltolódás mértéke: 0 m GYÖKÉRZET és GYÖKÉRNYAK állapota, Radó EU-s értékszám: 1 A gyökérzet erős, legalább 50%-os károsodása, nagyon rossz feltételekkel rendelkező termőhelyen A gyökérzet elhalt, korhad, gomba termőtestek láthatóak.
	A gyökérnyak jellemzése és értékelése: 1 A gyökérnyak elhalt, tőkorhad.
	TÖRZS állapota, Radó EU-s favizsgálati értékszám: 1 A törzs előrehaladottan károsodott, korhadt vagy elhalt. Statikai vagy tápanyagszállítási funkcióját nem képes ellátni A törzs elhalt, gomba termőtestek láthatóak.
	KORONAALAP jellemzése és állapota: 1 A koronaalap elhalt, a kéreg leválik, gomba termőtestek láthatóak.
	KORONA állapota, Radó EU-s favizsgálati értékszám: 1 Elhalt korona, teljes lombvesztés, életlani funkcióját nem képes ellátni A korona elhalt, a kéreg leválik, rovarok kártétele látható.
	Epifiton növény a fán: Veszélyeztetés: gyalogos forgalom, épületek, játszótér A fa egészségi állapota és életképessége: 1 Sürgősen lecsereendő az állapota vagy károkozás veszélye miatt (károkozás csak a fa kivágásával kerülhető el)
	A fa általános állapotmutatója: 0% A fa ápoltsági mutatója: 1 A fa kockázatelemzését befolyásoló tényezők:
	A fa helyzete Szoliter A fa környezete 2 A fa környezetében több (3-4) épített elem van (átlagos beépítettség) A fa élőhelyének minősége 3 A fa élőhelyi adottságai megfelelőek Környezeti veszélyeztetettség 2 Forgalmas hely, állandó, látogatott objektum Kockázat arányos megtarthatósági mutató: 0,0%
	KEZELÉSI JAVASLAT Kivágás
	MEGJEGYZÉS, INDOKLÁS A vizsgált fa természetes úton elhalt, kiszáradt. Élet és vagonbiztonságot veszélyeztet.

